



1094 Alfa EVA-Dachdichtungsbahn BV-SK

Homogene Kunststoff-Dachbahn mit unterseitiger Glasgelege/-Vlies-Kombination und vollflächiger Kaltselfstklebeschicht

Vorteile

- Erfüllt die „harte Bedachung“ (DIN 4102-7) ohne separate Brandschutzlage
- Glasgelege/-vlies-Kombination als Brandschutz
- Vollflächig beschichteter Kaltklebeschicht
- Mehrere Einsatzmöglichkeiten
- Leicht und schnell zu verarbeiten
- Bitumenverträglich
- Lange Lebensdauer
- Nach DIN 13956 (Dachabdichtung)

Technische Daten

Nennstärke:	1,50 mm + Kaschierung
Masse:	1,87 kg/m ² + Kaschierung
Wasserdichtheit, Verfahren B:	≥ 400 kPa / 72 h
Verhalten bei äußerer Brandeinwirkung:	BR00F ⁽¹⁾
Wasserdampfdurchlässigkeit:	14.000 μ +/- 30 %
Höchstzugkraft:	≥ 600 N / 50 mm
Höchstzugkraftdehnung:	≥ 250 %
Weiterreißwiderstand:	≥ 150 N
UV-Bestrahlung:	Klasse 0
Ozonbeständigkeit:	keine Risse (DIN EN 1844)

¹ ohne Vlies.

1094 Alfa EVA-Dachdichtungsbahn BV-SK kann für genutzte und nicht genutzte Dächer als auch für hinterlüftete und nicht hinterlüftete Dächer sowie für alle Dächer in flacher und geneigter Form verwendet werden – ebenfalls für Dächer mit Abdichtungen gegen Niederschlagswasser. Die 1094 Alfa EVA-Dachdichtungsbahn BV-SK unterscheidet sich durch die unterseitige Glasgelege/-Vlies-Kombination, welche als Brandschutz dient. Sie erfüllt die „harte Bedachung“ nach DIN 4102-7 ohne separate Brandschutzlage. Mit der 1094 Alfa EVA-Dachdichtungsbahn BV-SK ist außerdem eine direkte Verklebung auf unkaschierten EPS möglich. Außerdem ist sie geeignet für verklebte Verlegungen mit zusätzlicher Auflast oder unter extensiver Dachbegrünung sowie windunterströmungssichere An- und Abschlüsse. Sie ist eine hochwertige, homogene, bitumenverträgliche Kunststoff-Dachbahn aus EVA/VAE und eignet sich zur Herstellung einer Dachabdichtung nach DIN EN 13956. Durch diese Zusammensetzung lassen sich schnell und einfach homogene Nahtverbindungen durch Heißluft oder Quellschweißmittel schaffen.

Untergrund

Der tragende Untergrund muss allen technischen Anforderungen entsprechen und für die geplanten Verlegearbeiten geeignet sein. Für die Ableitung des Niederschlagswassers sollte ein Gefälle von mind. 2 % geplant werden. Die Oberfläche muss so beschaffen sein, dass eine Beeinträchtigung der Dachdichtungsbahn von unten ausgeschlossen ist. Dachunterlagen müssen deshalb sauber, trocken, eis-, öl- und fettfrei, frei von Rissen, Graten, Kiesnestern sein sowie ohne Wellen, Blasen und Falten sein.

Vollflächig kaltklebende Verlegung

1. Möglichst am Einbauort nebeneinander, nicht übereinander ausrollen. Die Ablängen und Stöße überlappen lassen. Verschmutzungen vermeiden.
2. Bahnen entspannen lassen und anwärmen. Im Sommer die Bahnen nicht völlig aufheizen lassen. Im Winter die Bahnen mit dem Gasbrenner anwärmen. Die Bahnen sollten handwarm sein.
3. Die Bahnen abschnittsweise abrollen und gut straff und faltenfrei ziehen (spannen). Dann am Schnurschlag/Markierung der Nahtüberdeckung ausrichten. Die Abschnitte so wählen, dass die Handhabung möglich ist. Die Trennfolie abziehen und den Abschnitt sofort befestigen. Bahnoberfläche gleichzeitig mit einem weichen Besen flächig glatt andrücken. Lufteinschlüsse zur Außenkante der Bahn mit dem Besen herausdrücken. Den Vorgang für die nächsten Bahnenabschnitt wiederholen. Keine Langstielrolle verwenden!

Verlegung bei abgekühlter Witterung

Abschnittsweise abrollen, glatt und faltenfrei ausrichten (am Schnurschlag/Markierung am Bahnenrand). Die Trennfolie seitlich herausziehen und Bahn nicht mehr betreten! Die Oberfläche der Bahn vorsichtig ganzflächig mit Propangasbrenner anwärmen (handwarm!). Die Bahnen straff ziehen, spannen. Verklebung der Bahnen mit weichem Besen flächig glatt andrücken. Lufteinschlüsse nach außen herausdrücken. Keine Langstielrolle verwenden! Die Abschnitte so wählen, dass die Handhabung möglich ist. Vorgang für nächsten Teilabschnitt wiederholen.

Transport und Lagerung

In Originalverpackung trocken, temperiert, sauber und liegend sowie geschützt vor Beschädigungen, Schmutz, Druck, Hitze, Frost und Feuchtigkeit aufbewahren. Auf Baustellen auf Paletten, eben und erhöht, lagern. Die Paletten dürfen nicht gestapelt werden. Schutzverpackung erst zur Verarbeitung des Materials entfernen. Vor starken Temperaturschwankungen geschützt lagern.

Alfa GmbH

Ferdinand-Porsche-Str. 10
73479 Ellwangen / Germany
Tel: +49 (0)7961-57 99 0
alfa-direkt.de

1094 Alfa EVA-Dachdichtungsbahn BV-SK
Art.-Nr. 1094 0912G

Weitere Informationen wie z.B. zu den Eckanschlüssen und Nahtverschweißungen finden Sie unter alfa-direkt.de



Maße: 1,2 x 9 m



4 052198 100662