

PRÜFZEUGNIS

AZ 090602

**Ermittlung der Schlagregensicherheit
von Unterdeckbahnen**

FAKULTÄT VI

Planen
Bauen
Umwelt

Institut für
Bauingenieurwesen

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

Vertrieb:

Alfa GmbH
Dr. Rudolf – Schieber Str. 11-15
D 73463 Westhausen

Produktbezeichnung:

Unterdeck- und Unterspannbahn **“Alfa Rufol UDB-A 165”**

Proben:

1 Rolle “Alfa Rufol UDB-A 165”, verpackt im Neuzustand
3-lagige Polypropylenvlieskombination, Flächengewicht 165 g/m²

Anlieferung:

Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt.

Probenvorbehandlung:

Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 20. Februar 2009 geprüft.

Prüfgrundlagen:

Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen.

Prüfumfang

Die Bahn wurde im frei gespannten Bereich, auf Mineralwolle gemäß DIN EN 13162 und auf Schalung beregnet.

Versuchsbedingungen:

Beregung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

| Stufe | Zeit [h] | Niederschlagsmenge [mm/h] | Windgeschwindigkeit | | |
|-------|----------|---------------------------|---------------------|--------|-----------|
| | | | [m/s] | [km/h] | Beaufort |
| 1 | 1 | 50 | 16 | 57,6 | 7 |
| 2 | 1 | 60 | 20 | 72 | 8 |
| 3 | 0,5 | 55 | 20 | 72 | 8 in Böen |

Prüfergebnis:

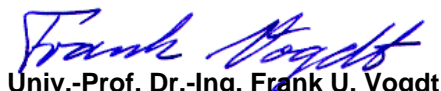
Bahn – frei gespannt: **bestanden**
 Bahn – auf Mineralfaser: **bestanden**
 Bahn – auf Schalung: **bestanden**

Bemerkung:

Die Beregung der Unterdeckbahn vom Typ **“Alfa Rufol UDB-A 165”** hat ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt werden.

Die Bahn ist nach den Produktdatenblättern für Unterdeck- / Unterspannbahnen Ausgabe 10-2008, als **“schlagregensicher”** einzustufen.

Berlin, den 20. Juni 2009



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt

Leiter des Fachgebietes

Bauphysik und Baukonstruktionen