



# 181 Alfa Rufol ALU SD 1500 SK

Völlfächig selbstklebende Aluminium Dampfsperbahn  
mit einem Flächengewicht von 155 g/m<sup>2</sup>

#### Vorteile

- Flächengewicht: 155 g/m<sup>2</sup>
- Vollfächig-selbstklebend
- Einreißfest
- Alkalibeständig
- Trittfest
- Leichtes Handling

#### Technische Daten

Breite x Länge:	1,5 x 50 m (75 m <sup>2</sup> )
Sd-Wert:	1.500 m
Flächengewicht:	155 g/m <sup>2</sup>
Dehnung bei Höchstzugkraft längs:	20 %
Dehnung bei Höchstzugkraft quer:	15 %
Höchstzugkraft längs:	500 N/5 cm
Höchstzugkraft quer:	350 N/5 cm
Weiterreißwiderstand l/q:	250 N

**181 Alfa Rufol ALU SD 1500 SK** ist besonders geeignet für Flachdächer sowie als Dampf- und Feuchtigkeitssperre im Innenausbau.

#### Verarbeitung

**181 Alfa Rufol Alu SD 1500 SK** ist einsetzbar im Dachpaket als Dampfsperre nach DIN 18234 und unter späterer Auflast oder mit mechanischer Fixierung. Der Selbstklebeauftrag dient ausschließlich der Montagehilfe.

Der Untergrund ist auf Unebenheiten, lose Stellen, Verunreinigungen, Nässe, Öle sowie auf Fette und Eisfreiheit zu prüfen und gegebenenfalls zu entfernen. Die Durchführung eines Klebetests ist unvermeidbar. Die Verarbeitungstemperaturen müssen eingehalten werden.

Zur Verbesserung der Klebverbindung kann es erforderlich sein, handelsübliche Haftvermittler zu verwenden. Für die Flächenverklebung ist die Dampfsperre an einer Ecke (ca. 20 bis 30 cm) von der Abdeckfolie zu befreien und vorzufixieren. Nach der ersten Fixierung die Bahn anschließend ausrollen und positionieren.

Nach der Erstbefestigung die Abdeckfolie senkrecht zur Verlegerichtung hervorziehen. Im Verklebungsprozess die Abdeckfolie senkrecht abziehen und mit gleichzeitigem Flächendruck (ideal mit 5 kg Walze) die Selbstklebebahn an den Untergrund pressen. Es ist darauf zu achten, dass die Dampfsperre mittig zur Überlappung und ohne Spannung faltenfrei verlegt wird.

**181 Alfa Rufol Alu SD 1500 SK** entlang der Querrichtung 5 bis 10 cm vom Abdeckband entlasten, anheften und im Anschluss das Abdeckband unter der Rolle in Verlegerichtung abziehen. Die Bahn gleichzeitig mit diesbezüglichem Flächendruck an den Untergrund pressen. Ca. 10 bis 15 cm, die folgenden Lagen überlappend im Lagenversatz (schuppenförmig) ausrollen, ausrichten und durch entsprechendem Flächendruck an den Untergrund pressen und fixieren. Auf Trapezprofilen ist die Bahn in Spannrichtung parallel zu den Obergurten zu verlegen. Die Längsnaht muss auf einem Obergurt liegen.

Die Quernaht kann auf einem temporären Hilfsauflager z.B. aus Blechstreifen hergestellt werden. Bei Querstößen ist eine Überlappung von mindestens 15 cm einzuhalten und durch passenden Flächendruck an den Untergrund zu pressen und zu fixieren.

An- und Abschlüsse an aufgehenden Bauteilen oder anderen Dachdurchdringungen sind mindestens bis Oberkante Wärmedämmung hochzuführen und mit **153 Alfa Flex** luftdicht zu verschließen.

Für Rohrdurchdringungen die Bahn kreuzförmig einschneiden. Im folgenden ist mittels einer Manschette die Bahn mindestens bis in Höhe der Dämmstoffstärke herauszuziehen. Das durchdringende Rohr ist dann mit **153 Alfa Flex** luftdicht zu verschließen. Anschluss an Lichtkuppeln ist mittels **153 Alfa Flex** luftdicht gemäß der Fachregel in die Fläche einzubinden. Alle Verletzungen oder Beschädigungen der Dampfsperre sind luftdicht mit **153 Alfa Flex** zu versiegeln. Freigegeben für den Einsatz unter Auflast und mechanischer Fixierung.

Zu berücksichtigen ist, dass Verletzungen und Beschädigungen der Produktoberfläche – durch Öl- und Motorsägen oder Überschreitung der Freibewitterung – gezwungenermaßen die Wasserdichtheit beeinträchtigen könnten. Erst durch die fertige Eindeckung der Hartbedachung, kann eine volle Regensicherheit gegen jede Art von Wettereinflüssen erreicht werden. Erst nach der Hartbedachung darf die Dämmung angebracht werden.

Eine durchgängige UV Belastung ist zu vermeiden. Zügig nach der Verlegung muss die Eindeckung erfolgen.

**181 Alfa Rufol ALU SD 1500SK** besitzt eine Verarbeitungstemperatur von +5° bis +40°

#### Lagerung

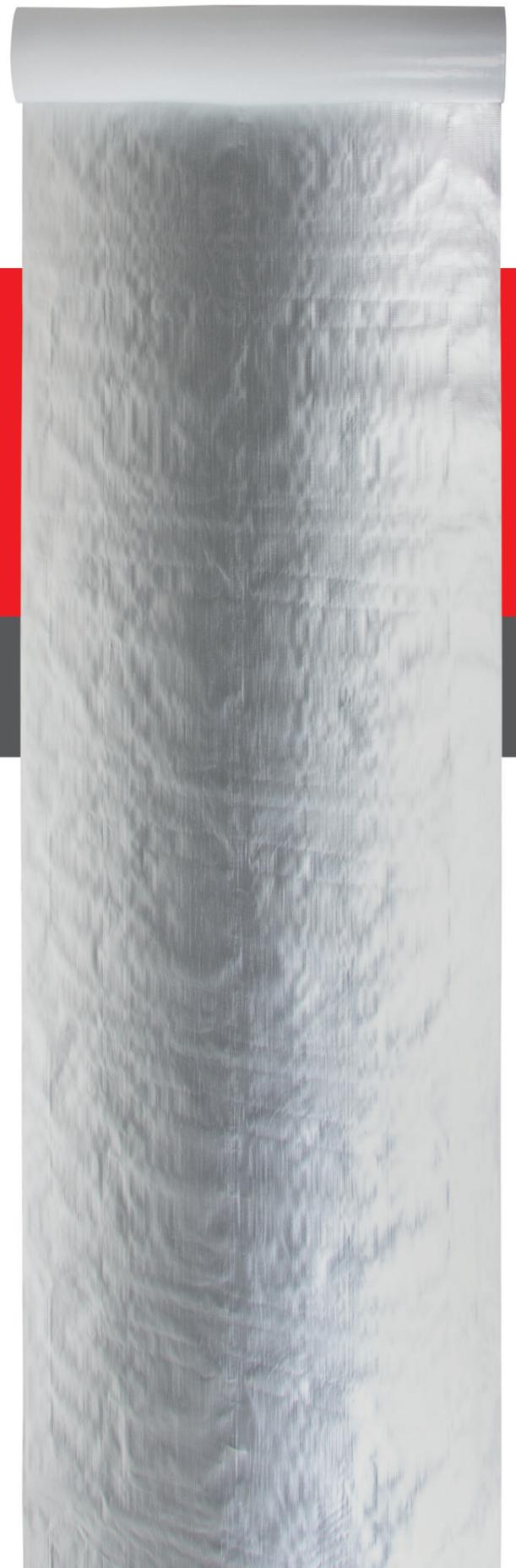
Trocken und vor UV-Strahlung geschützt lagern.

Es ist darauf zu achten, dass ein Freibewitterungszeitraum von 1 Woche nicht überschritten wird. Die Dampfsperre ist als Notdach nicht geeignet und vor dauerhafter UV-Belastung zu schützen. Bei der Verarbeitung und der Ausführung sind die einschlägigen Normen, Fachregeln, die Einhaltung der Vorgaben der EnEV und sonstiger mitgeltenden Vorgaben in jeweils neuester Fassung einzuhalten. Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen. Eine Gewährleistung kann daraus nicht abgeleitet werden

#### Alfa GmbH

Ferdinand-Porsche-Str. 10  
73479 Ellwangen/Germany  
Tel: +49 (0)7961-57 99 0  
Fax: +49 (0)7961-57 99 25  
alfa-direkt.de

**181 Alfa Rufol ALU SD 1500 SK**  
Art.-Nr. 181 5015SK



Innen  
Außen

